# Steady 400

by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

400 Steady

(Abbildung enthält Zubehörartikel)

**Kundengruppe:**
- Familie, Angeln, Fun, Gewerbekunden

**Besonderheiten:**
- Vielseitige Einsatzgebiete und sehr hohe Zuladungskapazität

**Farben:**
- Standardfarben: anthrazit, rot
- Weitere Farben auf Anfrage (plus 7,5% auf VK-Preis)

**MEISTER DER ZULADUNG**

Das "Steady 400" hat außergewöhnliche Eigenschaften, bessere als die meisten Sportboote in dieser Größenklasse. Es kommt schon mit knapp über 10 Knoten in Gleitfahrt und erreicht hohe Geschwindigkeiten auf dem Wasser. Weitere Merkmale, wie die in dieser Bootsgröße einmalige Zuladungskapazität von 1.000 kg (!), die unglaubliche Lagestabilität und Robustheit und die Sicherheitsleine auf dem Deck machen das "Steady 400" zu einem vielseitigen Boot für die verschiedensten Einsätze.

Preise inkl. Montage.
Lieferung: Abholung oder per Spedition zzgl. Frachtkosten
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 01.01.2023

# Steady 400

UVP: 5.990,- €

**by Matschke und Müller GmbH & Co. KG**
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

**Technische Daten[1)]:**

| | |
|---|---|
| Länge: | 400 cm |
| Breite: | 180 cm |
| Gewicht: | 200 kg |
| Max. Personen: | 5 |
| Zuladung | 1.000 kg |
| Max. Motor: | 40 PS / 30 kW |
| Motorschaftlänge: | lang |
| empf. Riemenlänge: | - |
| CE-Norm: | C |

**Standardausstattung:**
Heissaugen,
Bug- u. Heckaugen,
1 Sitz-/ Staukasten,
2 Sitzbänke,
rutschfeste Bodenplatte (Alu),
Lenzöffnung,
Sicherheitsleine,
verstärkter Motorspiegel

**Zubehörartikel:**

- Steuerkonsole inkl. Steuersystem
- Windschutzscheibe
- Schutz-/Haltebügel (VA) für Windschutzscheibe
- Handreling (Alu)
- Rückenlehne mit Kissen
- Geräteträger mit Laterne u. Rückenlehne
- Persenning
- Polsterkissen

## Farben:

Sonderfarbe

[1)] Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

Preise inkl. Montage.
Lieferung: Abholung oder per Spedition zzgl. Frachtkosten
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 01.01.2023

# Steady 400 / Special Edition

UVP: 7.390,- €

Ersparnis gegenüber Zubehöreinzelkauf
i.H.v. 637,00 € / 31,27 %

pioner
by Matschke und Müller GmbH & Co. KG
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

**Technische Daten[1)]:**

| | |
|---|---|
| Länge: | 400 cm |
| Breite: | 180 cm |
| Gewicht: | 200 kg |
| Max. Personen: | 5 |
| Zuladung | 1.000 kg |
| Max. Motor: | 40 PS / 30 kW |
| Motorschaftlänge: | lang |
| empf. Riemenlänge: | - |
| CE-Norm: | C |

**Standardausstattung:**
Heissaugen,
Bug- u. Heckaugen,
1 Sitz-/ Staukasten,
2 Sitzbänke,
rutschfeste Bodenplatte (Alu),
Lenzöffnung,
Sicherheitsleine,
verstärkter Motorspiegel

(Abbildung entspricht Special Edition)

**Inklusive:**

**- Steuerkonsole inkl. Steuersystem**
**- Windschutzscheibe**
**- Schutz-/Haltebügel (VA) für Windschutzscheibe**

**Weiters Zubehör:**
- Handreling (Alu)
- Rückenlehne
- Geräteträger mit Laterne u. Rückenlehne
- Persenning
- Polsterkissen

## Farben:

Sonderfarbe

Preise inkl. Montage.
Lieferung: Abholung oder per Spedition zzgl. Frachtkosten
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Stand: 01.01.2023

[1)] Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren.

# Über Pioner / Steady (Norwegen)

**by Matschke und Müller GmbH & Co. KG**
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

Pioner wurde 1959 gegründet und ist mittlerweile zur meistverkauften Bootsmarke Norwegens avanciert.

Dank stabilen Konstruktionen und hoher Qualität sind Pionerboote zur natürlichen Wahl bei Privatpersonen und beruflichen Nutzern auf See geworden.

Das Sortiment umfasst Motorboote, die für alle möglichen Formen des Bootslebens ausgelegt sind. Von ruhigen Angeltrips über rasante Wassersportabenteuer bis hin zu präzisen Militärübungen.

Die Boote werden per **einzigartigem Rotationsgußverfahren** aus **Polyethylen (LLDPE)** hergestellt – ein äußerst robustes Material, dem ein **UV-Stabilisator** hinzugefügt wird. Die Boote werden **in einem Stück gegossen** und sind **gegen Stöße und Schläge, extreme Temperaturen sowie starke Sonneneinstrahlung ausgelegt** (-30 Grad bis 70 Grad).

Die Boote sind **wartungsarm** und **lange haltbar**.

Bei Pioner steht unsere Umwelt hoch im Kurs – daher werden die Boote **recycelbar** und mit **100% regenerativen Energieträgern** hergestellt.

Im Zuge der Produktion halten wir uns an strenge Verfahren und an ein **ISO-zertifiziertes Qualitäts- und Umweltmanagementsystem**. In Kombination mit der umfangreichen fachlichen Kompetenz unserer Angestellten können wir somit die hohe Qualität der Pioner Boote gewährleisten.

Fertigungsstätte, Björkelangen/Norwegen

✓ Wartungsarm ✓ Stabilität ✓ Sicherheit ✓ Lange Lebensdauer

# Über Cipax AS, Norwegen (PIONER)

**by Matschke und Müller GmbH & Co. KG**
Telefon: +49 (0) 49 28 - 915 - 007
E-Mail: info@pioner.de

**Norwegische Qualität für sorgenfreies Bootfahren**

- ✓ PIONER-Boote werden **seit 1959** entworfen und gebaut.
- ✓ Im Laufe der Jahre wurden bis heute **über 350.000 Boote** weltweit verkauft.
- ✓ Unsere **einzigartigen rotationsgeformten** Boote sind Bestseller auf dem norwegischen Markt und werden in viele Länder exportiert, darunter Deutschland, Schweden, Dänemark, Finnland, Großbritannien, Island, Niederlande, Frankreich, Spanien und die Schweiz.
- ✓ Die PIONER-Reihe besteht derzeit aus **19 Modellen**, die alle gleichermaßen für **Süßwasser- und Salzwasser** geeignet sind.
- ✓ Die Marke PIONER gehört der Cipax AS, Norwegen. In Norwegen werden die Boote über ein landesweites Netzwerk von 80 Händlern und mit weiteren 50 Händlern und Importeuren in ganz Europa verkauft.

## MINIMALER WARTUNGSAUFWAND

Die Boote sind äußerst wartungsarm – wodurch dem Endnutzer mehr Zeit für das „Unbeschwerte Bootsleben" bleibt. Eventuelle Schäden lassen sich leicht beheben.

## LANGE LEBENSDAUER

Pioner Boote werden aus Kunststoff hergestellt, das einen UV-Stabilisator enthält, wodurch Farbe und Material des Boots länger haltbar bleiben.

## STABILITÄT

Die Konstruktion und Form der Pioner Boote sorgt für Stabilität und Sicherheit. Die Boote weisen eine doppelwandige Rumpfkonstruktion auf, die für weichen Wassergang, guten Auftrieb und Sicherheit sorgt.

## SICHERHEIT

Die Pioner Modelle werden von Norske Veritas Germanischer Lloyd (DNV-GL) – einer unabhängigen Prüfstelle – geprüft und genehmigt. Das bietet dem Pioner Nutzer viel Sicherheit.

# Über Matschke u. Müller

Über 50 Jahre Boots-Full-Service
- Import/Export, Neu/Gebraucht, An- u. Verkauf, Außenbordmotoren, Trailer und Fachwerkstatt -

Seit über 30 Jahren sind wir u.a. Generalimporteur Deutschlands der sehr erfolgreichen norwegischen Pioner und Steady Boote, bestehend aus dem extrem robusten Material Polyethylen, die im einzigartigen Rotationsverfahren und aus 100% regenerativen Energiequellen hergestellt werden und zu 100% recycelbar sind.

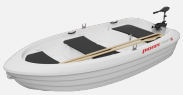
Des Weiteren sind wir Spezialist und Fachbetrieb im Bereich
Rettungs-, Bei-, Arbeits- und Feuerwehrboote
nach DIN EN 1914:2016 sowie in Konformität zur DIN 14961.
Im Jahr 2020 haben wir in diesem Segment unser 1.000 Boot ausgeliefert.

In Ihlow-Riepe (im Herzen von Ostfriesland) verfügen wir über ein ca. 5.000 qm großes Grundstück mit Lager- und Ausstellungshallen, einer angeschlossenen Fachwerkstatt sowie einem Ladengeschäft, indem mit kompetenter und fachkundiger Beratung u.a. Wassersport-Zubehör von A-Z angeboten wird.

Matschke u. Müller
... mehr für's Meer

**Unser Leitbild:**
Kundenservice und erstklassige Qualität stehen bei uns im Mittelpunkt.

**Matschke u. Müller GmbH Co. KG**
info@pioner.de
info@matschkeundmueller.de

| **Preisliste Pioner 2023** | **Pioner 8 Mini** | **10** | **Pioner 11 Easy** | **Pioner 12 Maxi** | **Pioner 13 (GS)** |
|---|---|---|---|---|---|
| Matschke u. Müller … mehr für's Meer | | |  | | |
| Preisstellung: "Frachkosten ab Werk" | 213 € | 213 € | 213 € | 213 € | 332 € |
| VK-Preis inkl. 19 % MwSt. | **2.190 €** | **3.390 €** | **3.690 €** | **4.290 €** | **4.290 €** |
| **Sonderausführungen** | | | | | |
| **Bei-, Arbeits-/Rettungsboot DIN EN 1914 (GS)** | - | - | - | - | **5.830 €** |
| Sonderfarbe | **+ 165,25 €** | **+ 254,25 €** | + 276,75 € | + 321,75 € | + 321,75 € |
| Special Edition inkl. Zubehör (siehe SE) | - | **+ 1.300 €** | - | **+ 1.200 €** | |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | - | 21,54% | - | 24,39% | |
| Advanced Edition inkl. Zubehör (siehe AE) | | **+ 3.100 €** | - | **+ 3.160 €** | |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | - | 25,95% | - | 26,92% | |
| **Technische Daten** | | | | | |
| Länge in m | 2,42 | 3,23 | 3,50 | 3,81 | 3,93 |
| Breite in m | 1,34 | 1,47 | 1,50 | 1,65 | 1,55 |
| Gewicht* in kg / netto | 54 | 120 | ? | 160 | 155 |
| max. Personen** (Standard) | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| max. Motor** (PS / kW) | 3,5 / 2,6 | 9,9 / 7,3 | ? | 15 / 11 | 8 / 5,9 |
| Motorschaftlänge | kurz | kurz | kurz | lang | kurz |
| empf. Riemenlänge in cm | 210 | 240 | 240 | 270 | 240 |
| CE-Zertifizierungsklasse | D | D | D | D | D |
| **Zubehör** | | | | | |
| Ruderriemen (Holz) inkl. Manschetten, 1 Paar | ✓ inkl. | 125 € | ✓ inkl. | 135 € | ✓ inkl. |
| Steuerkonsole groß m. Hydrauliklenkung | - | - | - | - | - |
| Steuerkonsole groß m. Kabellenkung | - | 1.129 € | - | 1.129 € SE/AE | - |
| Steuerkonsole klein m. Kabellenkung | - | 1.199 € SE/AE | - | 1.199 € | - |
| Laternenmast ink. Kabel | - | 219 € | - | 219 € | - |
| Befestigungsplatte Sonar | - | 269 € | - | 269 € | - |
| Windschutzscheibe klein | - | - | - | - | - |
| Schutz-/Haltebügel (VA) f. WS-Scheibe klein | - | - | - | - | - |
| Reling / Handlauf (VA), Bug | - | 679 € AE | - | 679 € AE | 559 € |
| Reling / Handlauf (VA), Heck | - | 259 € SE/AE | - | 259 € SE/AE | 419 € |
| Geräteträger/Targabügel (VA) mit Laterne(n) | - | 999 € AE | - | 1.199 € AE | - |
| Bade-/Einstiegsleiter, Heckmontage | - | 199 € SE/AE | 199 € | 199 € SE/AE | - |
| Sitzkasten nur in Verbindung mit Steuerkonsole | - | 569 € | - | - | - |
| Kran-/Heissauge, 1 Stck. (4 Stck./Boot erf.) | 82 € | ✓ inkl. | 82 € | ✓ inkl. | 82 € |
| Abdeckleisten für das Deck | | | 289 € | | |
| Sitzkissen Set (in schwarz) | - | 649 € AE | - | 859 € AE | 679 € |
| Inkl. Standardfarbe*** (A=Anthrazit) | A/Weiß/Rot | A/Rot | A/Weiß/darkgreen | A/Weiß | A/Weiß/darkgreen |
| **Motoren / Yamaha** | | | | | |
| F2.5 BMH S/L | 1.115 € | 1.115 € | 1.115 € | 1.115 € | 1.115 € |
| F4 BMH S/L | - | 1.450 € | | 1.450 € | 1.450 € |
| F5 AMH S/L | - | 1.735 € | | 1.735 € | 1.735 € |
| F6 CMH S/L | - | 1.985 € | | 1.985 € | 1.985 € |
| F8 FMH S/L | - | 3.105 € | | 3.105 € | 3.105 € |
| FT8 GMHL | - | - | | 3.715 € | - |
| FT8 GEL | - | - | | 4.265 € | - |
| F9.9 JMH S/L | - | 3.425 € | | 3.425 € | 3.425 € |
| F9.9 JE S/L | - | - | | 4.365 € | 4.365 € |
| FT9,9 LEL | - | - | | 5.030 € | - |
| FT9,9 LEPL | - | - | | 5.480 € | - |
| FT9,9 LMHL | - | - | | 4.135 € | - |
| F15 CMH S/L | - | - | | 3.840 € | - |
| F15 CEP S/L | - | - | | 4.855 € | - |
| F15 CEHP S/L | - | - | | 4.855 € | - |
| F15 CEP S/L | - | - | | 4.855 € | - |
| **Motormontage 1)** | 589 € | 589 € | 589 € | 589 € | 589 € |
| **Elektro-Motoren zzgl. Motormontage** | | | | | |
| Torqeedo Travel 603 (Pinne) S / 2 PS | 1.799 € | 1.799 € | 1.799 € | 1.799 € | 1.799 € |
| ePropulsion Spirit 1.0 Plus (Pinne) L/S / 3 PS | 2.199 € | 2.199 € | 2.199 € | 2.199 € | 2.199 € |
| ePropulsion Spirit 1.0 Evo (Pinne oder Fern) / 3 PS | 2.549 € | 2.549 € | 2.549 € | 2.549 € | 2.549 € |
| Torqeedo Travel 1103 CL/S (Pinne) / 3 PS | 2.349 € | 2.349 € | 2.349 € | 2.349 € | 2.349 € |
| Torqeedo Cruise 3.0 RL/S (Pinne) / 6 PS | - | 3.699 € | 3.699 € | 3.699 € | 3.699 € |
| Torqeedo Cruise 3.0 Fernschaltung | - | 209 € | 209 € | 209 € | 209 € |
| **Motormontage** | 175 € | 175 € | 175 € | 175 € | 175 € |
| **Bootstrailer / Marlin** | | | | | |
| Vorfrachkosten ab Werk inkl. Einstellung/Anpassung | 249 € | 249 € | 249 € | 249 € | 249 € |
| 500 Kipp / 503 | 1.749 € | 1.749 € | 1.749 € | 1.749 € | 1.749 € |
| 750 Kipp / 702 | 1.899 € | 1.899 € | 1.899 € | 1.899 € | 1.899 € |
| 750 Kipp Lang / 703 | - | 1.949 € | 1.949 € | 1.949 € | 1.949 € |

1) Bedienzüge (Gas u. Schaltung) mit dem Bordnetz verkabeln und Einhebelschaltung anschließen, separater Power/Trimm-Schalter u. 24 Ltr. Tank, fahrfertige Montage

* Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren
** Evt. Reduzierung bei gewerbl. Einsatz (GS)
*** Sonderfarben auf Anfrage, plus 7,5 % VK-Preis inkl. MwSt

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: 01.01.2023

**Matschke u. Müller GmbH Co. KG**
info@pioner.de
info@matschkeundmueller.de

| **Preisliste Pioner 2023** | **Pioner 14 Active** | **Pioner 14 Fisher** | **Pioner 15 Allround** |
|---|---|---|---|
| Matschke u. Müller … mehr für's Meer | | | |
| Preisstellung: "Frachkosten ab Werk" | 332 € | 332 € | 332 € |
| VK-Preis inkl. 19 % MwSt. | **5.990 €** | **9.890 €** | **7.590 €** |
| **Sonderausführungen** | | | |
| **Bei-, Arbeits-/Rettungsboot DIN EN 1914 (GS)** | - | - | - |
| Sonderfarbe | + 449,25 € | - | + 569,25 € |
| Special Edition inkl. Zubehör (siehe SE) | **+ 2.800 €** | - | **+ 3.100 €** |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 23,60% | - | 23,01% |
| Advanced Edition inkl. Zubehör (siehe AE) | **+ 4.990 €** | - | **+ 5.800 €** |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 31,50% | - | 33,90% |
| Catch Edition inkl. Zubehör (siehe CE) | - | **+ 1.800 €** | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | - | 52,90% | - |
| **Technische Daten** | | | |
| Länge in m | 4,11 | 4,11 | 4,70 |
| Breite in m | 1,73 | 1,73 | 1,80 |
| Gewicht* in kg / netto | 220 | 220 | 310 |
| max. Personen** (Standard) | 3 / 4 | 3 / 4 | 5 |
| max. Motor** (PS / kW) | 25 / 18,5 | 25 / 18,5 | 40 |
| Motorschaftlänge | lang | lang | lang |
| empf. Riemenlänge in cm | 270 | 270 | 270 |
| CE-Zertifizierungsklasse | C / D | C / D | C |
| **Zubehör** | | | |
| Ruderriemen (Holz) inkl. Manschetten, 1 Paar | 135 € | - | 135 € |
| Schutzhülle Steuerkonsole klein | 419 € | 419 € | 459 € |
| Steuerkonsole "low" m. Lenkung | 1.249 € | 1.249 € | |
| Steuerkonsole klein m. Lenkung | 1.249 € SE/AE | 1.249 € CE | 1299 € SE/AE |
| Laternenmast ink. Kabel | 489 € | 489 € | 489 € |
| Befestigungsplatte Sonar | 269 € | 269 € CE | 269 € |
| Windschutzscheibe klein | 249 € SE/AE | 249 € CE | 419 € SE/AE |
| Schutz-/Haltebügel (VA) f. WS-Scheibe klein | 679 € SE/AE | 679 € CE | 679 € SE/AE |
| Rückenlehne (VA) mit Polster | 869 € SE/AE | 869 € | 759 € SE/AE |
| Reling / Handlauf (VA), Bug | 799 € AE | 759 € CE | 829 € AE |
| Reling / Handlauf (VA), Heck | 419 € SE/AE | 419 € CE | 319 € SE/AE |
| Geräteträger/Targabügel (VA) mit Laterne(n) | 1.849 € AE | 1.749 € | 1.459 € AE |
| Bade-/Einstiegsleiter, Heckmontage | 199 € SE/AE | 179 € CE | 599 € SE/AE |
| Kissen Rücksitz | 449 € | 449 € | - |
| Kran-/Heissauge, 1 Stck. (4 Stck./Boot erf.) | ✓ inkl. | ✓ inkl. | ✓ inkl. |
| Sitzkissen Set (in schwarz) | 969 € AE | - | 1.099 € AE |
| Fisherdeck plus E-Motor-Bugplatte | 3.750 € | ✓ inkl. | - |
| Inkl. Standardfarbe*** (A=Anthrazit) | A/Weiß | A/Weiß | A/Weiß |
| **Motoren / Yamaha** | | | |
| F15 CMH S/L | 3.840 € | 3.840 € | 3.840 € |
| F15 CE S/L | 4.510 € | 4.510 € | 4.510 € |
| F15 CEP S/L | 4.855 € | 4.855 € | 4.855 € |
| F15 CEHP S/L | 4.855 € | 4.855 € | 4.855 € |
| F20 GMH S/L | 4.465 € | 4.465 € | 4.465 € |
| F20 GWH S/L | 4.765 € | 4.765 € | 4.765 € |
| F20 GE S/L | 4.775 € | 4.775 € | 4.775 € |
| F20 GEP S/L | 5.145 € | 5.145 € | 5.145 € |
| F25 GMH S/L | 5.425 € | 5.425 € | 5.425 € |
| F25 GWH S/L | 5.865 € | 5.865 € | 5.865 € |
| F25 GE S/L | 5.930 € | 5.930 € | 5.930 € |
| F25 GET S/L | 6.560 € | 6.560 € | 6.560 € |
| F30 BEHDL | - | - | 6.650 € |
| F30 BET S/L | - | - | 6.820 € |
| F40 FEHD S/L | - | - | 7.720 € |
| F40 FET S/L | - | - | 8.055 € |
| **Motormontage** | | | |
| ab F8 bis F15 | 589 € | 589 € | 589 € |
| ab F20 bis F70 | 696 € | 696 € | 696 € |
| **Elektro-Motoren zzgl. Motormontage** | | | |
| ePropulsion Spirit 1.0 Plus (Pinne) L / 3 PS | 2.099 € | 2.099 € | 2.099 € |
| ePropulsion Spirit 1.0 Evo (Pinne oder Fern) / 3 PS | 2.499 € | 2.499 € | 2.499 € |
| Torqeedo Travel 1103 CL (Pinne) / 3 PS | 2.389 € | 2.389 € | 2.389 € |
| Torqeedo Cruise 3.0 RL/S (Pinne) / 6 PS | 3.699 € | 3.699 € | 3.699 € |
| Torqeedo Cruise 3.0 Fernschaltung | 209 € | 209 € | 209 € |
| **Motormontage** | 175 € | 175 € | 175 € |
| **Bootstrailer / Marlin** | | | |
| Vorfrachkosten ab Werk inkl. Einstellung/Anpassung | 249 € | 249 € | 249 € |
| 750 Kipp / 702 | 1.899 € | 1.899 € | - |
| 750 Kipp Lang / 703 | 1.949 € | 1.949 € | 1.949 € |
| 750 Kipp / 712 | 2.149 € | 2.149 € | 2.149 € |
| 750 Kipp Lang / 711 | 2.299 € | 2.299 € | 2.299 € |
| 1000 / 1001 | - | - | 3.249 € |
| 1300 / 1301 | - | - | 3.290 € |

* Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren
** Evt. Reduzierung bei gewerbl. Einsatz (GS)
*** Sonderfarben auf Anfrage, plus 7,5 % VK-Preis inkl. MwSt

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: 01.01.2023

**Matschke u. Müller GmbH Co. KG**
info@pioner.de
info@matschkeundmueller.de

| Preisliste Pioner 2023 | Pioner 16 Explorer | Pioner 17 Flexi | Pioner Multi III (GS) | Pioner Trio |
|---|---|---|---|---|
| Matschke u. Müller … mehr für's Meer | | | | |
| Preisstellung: "Frachkosten ab Werk" | 454 € | 454 € | 454 € | 332 € |
| VK-Preis inkl. 19 % MwSt. | **10.990 €** | **16.490 €** | **16.990 €** | **6.890 €** |
| **Sonderausführungen** | | | | |
| **Bei-, Arbeits-/Rettungsboot DIN EN 1914 (GS)** | - | - | **18.990 €** | - |
| Sonderfarbe | + 824,25 € | + 1.236,75 | + 1.274,25 | |
| Special Edition inkl. Zubehör (siehe SE) | - | **+ 2.410 €** | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | - | 20,88% | - | - |
| Advanced Edition inkl. Zubehör (siehe AE) | - | **+5.100 €** | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | - | 23,97% | - | - |
| Special Edition Narrow (SEN) | **+ 5.000 €** | - | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 27,13% | - | - | - |
| Special Edition Wide (SEW) | **+ 5.600 €** | - | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 21,60% | - | - | - |
| Advanced Edition Wide (AEW) | **+ 8.000 €** | - | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 21,03% | - | - | - |
| Advanced Edition Double (AED) | **+ 9.600** | - | - | - |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | 15,10% | - | - | - |
| **Technische Daten** | | | | |
| Länge in m | 5,07 | 5,20 | 5,30 | 3,75 |
| Breite in m | 2,10 | 2,15 | 2,15 | 1,90 |
| Gewicht* in kg / netto | 393 | 390 | 466 | 175 |
| max. Personen** (Standard) | 5 | 6 | 8 / 10 (**) | 5 |
| max. Motor** (PS / kW) | 60/ 44,1 | 75 / 55,2 | 80 / 59 (**) | - |
| Motorschaftlänge | lang | lang | lang | - |
| empf. Riemenlänge in cm | - | - | - | - |
| CE-Zertifizierungsklasse | C | C | C | - |
| **Zubehör** | | | | |
| Steuerkonsole groß m. Hydrauliklenkung | 2.999 € S/AEW | ✓ inkl. | 3.099,00 € | - |
| Schutzhülle Steuerkonsole groß | 469 € | 449 € | 449 € | - |
| Schutzhülle Steuerkonsole klein | 459 € | - | 419 € | - |
| Steuerkonsole klein m. Hydrauliklenkung | 2.599 € | - | 2.599 € | - |
| Laternenmast ink. Kabel | 489 € | - | 489 € | - |
| Befestigungsplatte Sonar | 269 € | - | 269 € | - |
| Beifahrerkonsole | 1.249 € AED | - | 1.149 € | - |
| Windschutzscheibe klein | 399 € SEN | - | 249 € | - |
| Windschutzscheibe groß | 449 € S/AEW | ✓ inkl. | 379 € | - |
| Schutz-/Haltebügel (VA) f. WS-Scheibe klein | 649 € SEN | - | 679 € | - |
| Schutz-/Haltebügel (VA) f. WS-Scheibe groß | 699 € S/AEW | 1.059 € SE/AE | 1.059 € | - |
| Rückenlehne (VA) mit Polster | 1.149 € SEN/W | 1.049 € SE/AE | 869 € | - |
| Reling / Handlauf (VA), Bug | 899 € S/A | ✓ inkl. | 419 € | - |
| Reling / Handlauf (VA), Heck | - | - | 419 € | - |
| Reling / Handlauf (VA), Einstieg | - | - | 559 € | - |
| Geräteträger/Targabügel (VA) mit Laterne(n) | 1.999 € | 1.849 € AE | 1.949 €/ Rückenlehne 759€ | - |
| Wetterschutz mit Rahmen für 2 Konsolen | - | | 2.399 € | - |
| Bade-/Einstiegsleiter, Heckmontage | 369 € SE/AE | 369 € SE/AE | 199 € | 699 € |
| Extra Sitz-/Staukasten f. 2 Personen | 579 € S/AEW | 589 € | 589 € | |
| Extra Sitz-/Staukasten f. 1 Person | 499 € SEN | - | 495 € | |
| Sitzkissen f. Extra Sitz-/Staukasten 2 Person | 359 € SEN | 509 € | 509 € | |
| Sitzkissen f. Extra Sitz-/Staukasten 1 Person | 299 € AEW | - | - | |
| Kissen vorne und hinten, 2er Set | 629 € AEW | - | - | |
| Klappsitz Seite | - | 999 € AE | - | |
| Kissen für Klappsitz | - | 499 € AE | - | |
| Kissen für Bogen vorne | - | 315 € AE | - | |
| Kran-/Heissauge, 1 Stck. (4 Stck./Boot erf.) | ✓ inkl. | - | ✓ inkl. | |
| Sitzkissen Set (in schwarz) | - | 569 € Rück. AE | 449 € Rücksitz | |
| Fisherdeck plus E-Motor-Bugplatte | - | - | - | |
| Inkl. Standardfarbe*** (A=Anthrazit) | A/Weiß | A/Weiß | A/Rot | |
| **Motoren / Yamaha** | | | | |
| F20 GE S/L | 4.755 € | 4.755 € | 4.755 € | |
| F20 GEP S/L | 5.145 € | 5.145 € | 5.145 € | |
| F25 GE S/L | 5.930 € | 5.930 € | 5.930 € | |
| F25 GETL | 6.560 € | 6.560 € | 6.560 € | |
| F30 BEHDL | - | - | 6.650 € | |
| F30 BET S/L | 6.820 € | 6.820 € | 6.495 € | |
| F40 FEHD S/L | - | - | 7.720 € | |
| F40 FET S/L | 8.055 € | 8.055 € | 7.670 € | |
| F50 HETL | 9.030 € | 9.030 € | 8.600 € | |
| F60 FETL | 10.300 € | 10.300 € | 9.805 € | |
| F70 AET L/X | - | 12.375 € | 11.705 € | |
| F80 LB/XB | - | - | 13.250 € | |
| **Motormontage** | | | | |
| ab F8 bis F15 | 589 € | 589 € | 589 € | |
| ab F20 bis F70 | 696 € | 696 € | 696 € | |
| **Bootstrailer / Marlin** | | | | |
| Vorfrachkosten ab Werk inkl. Einstellung/Anpass | 249 € | 249 € | 249 € | |
| 1000 / 1001 | 3.199 € | 3.199 € | - | |
| 1300 kg / 1301 | 3.290 € | 3.290 € | - | |
| 1500 kg Multi III Spezial | - | - | 5.542 € | |

* Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren
** Evt. Reduzierung bei gewerbl. Einsatz (GS)
*** Sonderfarben auf Anfrage, plus 7,5 % VK-Preis inkl. MwSt

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: 01.01.2023

**Matschke u. Müller GmbH Co. KG**
info@pioner.de
info@matschkeundmueller.de

| **Preisliste Steady by Pioner 2023** | **Steady 260** | **Steady 320** | **Steady 400** |
|---|---|---|---|
| Matschke u. Müller … mehr für's Meer | | | |
| Preisstellung: "Frachtkosten ab Werk Norwegen" | 213 € | 213 € | 332 € |
| VK-Preis inkl. 19 % MwSt. | **1.990 €** | **3.590 €** | **5.990 €** |
| **Sonderausführungen** | | | |
| Sonderfarbe**) | + 149,25 | + 269,25 | + 449,25 |
| Special Edition inkl. Zubehör (siehe unter SE) | - | **+ 700 €** | **+ 1.400,00 €** |
| Ersparniss gegenüber Einzelkauf in % | | 36,31% | 31,27% |
| **Technische Daten*)** | | | |
| Standardfarben | anthrazit/rot | anthrazit/rot | anthrazit/rot |
| Länge in m | 2,54 | 3,10 | 4,00 |
| Breite in m | 1,35 | 1,45 | 1,80 |
| Gewicht in kg | 60 | 115 | 200 |
| Zuladung in kg | 285 | 395 | 1.000 |
| Max. Personenanzahl | 3 | 4 | 5 |
| Max. Motor (PS/kW) | 8 / 6 | 15 / 11,2 | 40 / 30 |
| Motorschaftlänge | kurz | kurz | lang |
| CE-Zertifizierung | D | D | C |
| Riemenlänge in cm | 210 | 240 | - |
| **Standardausstattung** | | | |
| | Heissaugen, Bug- und Heckaugen, Dollenhalter, 2 Sitzbänke, Sicherheitsleine, Lenzöffnung, verstärkter Motorspiegel, Riemnhalterung | Heissaugen, Bug- und Heckaugen, Dollenhalter, 2 Sitz-/Staukästen, 1 Sitzbank, Handreling (Alu), Lenzöffnung, verstärkter Motorspiegel, Riemenhalterung, **bei Special Edition inkl. Steuerkonsole mit Kabel u. Steuersystem** | Heissaugen, Bug- und Heckaugen, Dollenhalter, 1 Sitz-/Staukasten, 2 Sitzbänke, rutschfeste Bodenplatte (Alu), Lenzöffnung, Sicherheitsleine, verstärkter Motorspiegel, **bei Special Edition inkl. Steuerkonsole mit Kabel u. Steuersystem, Windschutzscheibe, Schutz-/Haltebügel (VA)** |
| **Zubehör** | | | |
| Ruderriehmen (210 cm) 1 Paar | 125,00 € | - | - |
| Ruderriehmen (240 cm) 1 Paar | - | 125,00 € | - |
| Rudermanschetten (PVC) 2 Stück | 29,99 € | 29,99 € | - |
| Ruderdolle Kunst. 2 Stück | 26,01 € | 26,01 € | - |
| Ruderdolle Alu 2 Stück | 26,01 € | 26,01 € | - |
| Klemmdollen (Alu) 2 Stück | 50,00 € | 50,00 € | - |
| Targabügel inkl. Toplicht mit Rückenlehne | - | - | 1.699,00 € |
| Rückenlehne mit Kissen | - | 399,00 € | - |
| Handreling | - | - | 999,00 € |
| Steuerkonsole inkl. Steuerung | 949,00 € | 1.099,00 € SE | 1.249 € SE |
| Windschutzscheibe | - | - | 299 € SE |
| Windschutzscheibenrahmen | - | - | 489 € SE |
| Persenning | auf Anfrage | auf Anfrage | auf Anfrage |
| Kissenset | auf Anfrage | 619,00 € | auf Anfrage |
| **Motoren / Yamaha zzgl. Motormontage** | | | |
| F2.5 BMH S/L | 1.115 € | 1.115 € | - |
| F4 BMH S/L | 1.450 € | 1.450 € | - |
| F5 AMH S/L | 1.735 € | 1.735 € | - |
| F6 CMH S/L | 1.985 € | 1.985 € | - |
| F8 FMH S/L | 3.105 € | 3.105 € | 3.105 € |
| FT8 GMHL | - | - | 3.715 € |
| FT8 GEL | - | - | 4.265 € |
| F9.9 JMH S/L | - | 3.425 € | 3.425 € |
| F9.9 JE S/L | - | 4.365 € | 4.365 € |
| FT9,9 LEL | - | - | 5.030 € |
| FT9,9 LEP L/X | - | - | 5.480 € |
| FT9,9 LMH L/X | - | - | 4.235 € |
| F15 CMH S/L | - | - | 3.840 € |
| F15 CE S/L | - | - | 4.510 € |
| F15 CEHP S/L | - | - | 4.855 € |
| F15 CEP S/L | - | - | 4.855 € |
| F20 GMH S/L | - | - | 4.465 € |
| F20 GWH S/L | - | - | 4.765 € |
| F20 GE S/L | - | - | 4.775 € |
| F20 GEP S/L | - | - | 5.145 € |
| F25 GMH S/L | - | - | 5.425 € |
| F25 GWH S/L | - | - | 5.865 € |
| F25 GE S/L | - | - | 5.930 € |
| F25 GET S/L | - | - | 6.560 € |
| F30 BEHDL | - | - | 6.650 € |
| F30 BET S/L | - | - | 6.820 € |
| F40 FEHD S/L | - | - | 7.720 € |
| F40 FET S/L | - | - | 8.055 € |
| **E-Motoren zzgl. Motormontage** | | | |
| Torqeedo Travel 603 (Pinne) S / 2 PS | 1.799 € | 1.799 € | 1.799 € |
| ePropulsion Spirit 1.0 Plus (Pinne) L/S / 3 PS | 2.199 € | 2.199 € | 2.199 € |
| ePropulsion Spirit 1.0 Evo (Pinne oder Fern) / 3 PS | 2.549 € | 2.549 € | 2.549 € |
| Torqeedo Travel 1103 CL/S (Pinne) / 3 PS | 2.349 € | 2.349 € | 2.349 € |
| Torqeedo Cruise 3.0 RL/S (Pinne oder Fern) / 6 PS | 3.619 € | 3.619 € | 3.619 € |
| **Bootstrailer / Marlin** | | | |
| Vorfrachtkosten ab Werk | 249 € | 249 € | 249 € |
| 500 Kipp / 503 | 1.749 € | 1.749 € | - |
| 750 Steady Spezial Trailer | - | - | 2.899 € |
| 1000 Steady Spezial Trailer | - | - | 3.199 € |

*) Masse und Gewichte können aufgrund der Produktionsmethode geringfügig variieren

**) Sonderfarben auf Anfrage, plus 7,5 % VK-Preis inkl. MwSt

Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Stand: 01.01.2023